

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP SEI Nº 27834334/2025 - SEPROT.USP.ASP

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (obrigatório)

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, este campo é obrigatório.

1.1 O presente tem como objetivo analisar a viabilidade da contratação de empresa especializada na prestação de serviços de rastreamento e monitoramento veicular, via satélite por GPS/GSM/GPRS, compreendendo a instalação de módulos rastreadores em comodato, disponibilização e licença de software de gerenciamento com acesso via Web e os respectivos serviços de instalação, configuração, suporte técnico e garantia de funcionamento para gestão do Município de Joinville.

1.2 A implantação de monitoramento contribui de forma significativa para gestão da frota do município de Joinville, proporcionando controle de rotas realizadas durante deslocamentos dos servidores, maior controle de fiscalização e proporcionando maior segurança em caso de furto ou roubo de veículos.

1.3 Os motivos que justificam a contratação são a segurança do patrimônio público objetivando o controle e localização em tempo real dos veículos pertencentes a frota com uma fiscalização com telemetria efetiva, tem objetivo de redução de sinistros, custos de manutenção, identificação de multas e apuração de condutas de servidores considerando a necessidade de prevenção de roubos, furtos e outros eventos que possam vir a causar dano ao erário, uma vez que permitirá o bloqueio e localização dos veículos.

1.4 Reiteramos que é fundamental garantir a continuidade desse serviço para continuar controlando e gerenciando as atividades desempenhadas com o uso de veículos da frota municipal, assegurando transparência que já vem sendo realizada.

1.5 Na atualidade a Prefeitura Municipal de Joinville, através da Secretaria de Proteção Civil e Segurança Pública, tem firmado o contrato nº 637/2020, com vigência até o dia 07/11/2025.

2 - DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL.

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

2.1 A contratação está prevista no plano de ações da Secretaria para o ano de 2025.

2.2 A Lei não impõe a elaboração do PCA, pelo contrário, faculta-o. No mesmo sentido, em que pese sua relevância, há apenas recomendações quanto a sua elaboração pela doutrina. Em mesmo sentido há o Memorando SEI PGM.UAD 0020036205.

2.3 Ainda, considerando a Instrução Normativa nº 03/2024 (0023970042), elenca que a elaboração do PCA como uma "alternativa" (uma vez a redação conter "poderá"), ou seja o mesmo fora relativizado a partir do ano de 2024:

Art. 9º. O Plano de Contratações Anual - PCA poderá ser exigido a partir do exercício de 2024, caso em que os Documentos de Formalização de Demanda deverão ser encaminhados até 01 de abril de 2023.

2.4 A contratação encontra amparo na Lei nº 8.993, de 31 de agosto de 2021, que dispõe sobre a revisão do PPA - Plano Plurianual 2022-2025 do Município de Joinville - Processo 21.0.187194-1.

2.5 A contratação está prevista no PPA - Plano Plurianual 2026-2029 SEI nº 26982833, Ação 2.3222 - Gestão de vigilância - SEPROT, do Município de Joinville.

3 - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

3.1 Para a adequada satisfação da necessidade da Administração, a licitante vencedora deve fornecer serviços de rastreamento e monitoramento veicular, via satélite por GPS/GSM/GPRS, que permitam a transmissão de dados em tempo real, 24 horas por dia, garantindo precisão e confiabilidade para um controle rigoroso da frota.

3.2 O sistema de rastreamento deve possibilitar a localização exata dos veículos a qualquer momento e incluir funcionalidades de bloqueio veicular remoto para situações de emergência ou necessidade de segurança.

3.3 A licitante vencedora deve disponibilizar um software de gerenciamento acessível via WEB e dispositivos móveis, oferecendo funcionalidades completas de gestão da frota, como:

3.3.1 A visualização do veículo pela internet com posições frequentes e constantes, sem limite de consultas.

3.3.2 Visualização em tempo real no mapa (híbrido), com as devidas licenças de utilização, sem ônus para a Administração.

3.3.3 Visualização da rota do veículo.

3.3.4 Consulta em tempo real.

3.3.5 Possibilidade de impressão de relatórios parametrizáveis detalhados.

3.3.6 Sistema de cerca eletrônica com aviso em tempo real.

3.3.7 Informação via sistema e e-mail caso o veículo ultrapasse local ou velocidade predeterminada, com possibilidade de bloqueio do veículo.

3.3.8 Imediata notificação quando houver problemas físicos ou lógicos e monitoramento de ignição.

3.3.9 Licença de software gratuita para visualização do veículo em qualquer computador e dispositivo móvel da contratante.

3.3.10 Função de administrador e usuário, com níveis de acesso distintos ao sistema, os níveis de acesso do sistema serão definidos pelo administrador.

3.4 Além disso, é necessário fornecer e instalar módulos rastreadores com bloqueador remoto, incluindo todos os materiais necessários para a instalação, configuração, garantia de funcionamento e demais acessórios para manter esses módulos em perfeito estado de funcionamento do rastreamento integrado ao sistema de telemetria durante o contrato, em todos os veículos da frota.

3.5 Os equipamentos utilizados devem possuir certificação da ANATEL válida, e serem novos e de primeiro uso no momento da instalação na frota da Prefeitura Municipal de Joinville. Todos equipamentos a serem instalados pela empresa contratada nos veículos, deverão obedecer ao regime de Comodato.

3.6 A contratada deverá ter equipe suficiente para atender o objeto desta contratação e dispor de responsável técnico para acompanhamento da execução dos serviços.

3.7 A Frequência do serviço será de uma Central de Monitoramento 24 horas, 7 dias por semana, 365 dias por ano.

3.8 A presente contratação será um serviço contínuo, pelo que a execução será de 12 (doze) meses, prorrogáveis, observado o artigo 107 da Lei 14.133/2021.

3.9 O serviço de rastreamento veicular será prestado nos veículos das Unidades da Administração Direta e Indireta de Joinville.

3.10 A empresa contratada deverá arcar, sem ônus para o Contratante, com o custo do fornecimento de materiais de consumo que são considerados aqueles que se consomem à primeira aplicação, empregados em pequenas quantidades com relação ao valor dos serviços, tais como: lixas, estopas, panos, parafusos, fitas e outros itens necessários à execução dos serviços.

3.11 A empresa contratada deverá apresentar no mínimo 1(um) Atestado de Capacidade Técnica, fornecidos por pessoa de direito público ou privado, que comprovem estar cumprindo ou ter cumprido de forma satisfatória, obrigações da mesma natureza do objeto do Memorial Descritivo.

3.12 A empresa contratada deverá obedecer às normas Referentes à Saúde e Segurança do Trabalho seguindo Legislações vigentes de âmbito federal, estadual e municipal, para o tipo de atividade, ficando por sua conta o fornecimento, antes do início da execução dos serviços, dos Equipamentos de Proteção Individual- EPI e coletiva EPC, caso necessário a seus funcionários;

3.13 A empresa contratada deverá oferecer suporte técnico contínuo para resolver quaisquer problemas ou dúvidas que possam surgir durante a vigência do contrato, bem como realizar manutenção preventiva e corretiva dos sistemas e equipamentos fornecidos, sempre que solicitado pela Contratante.

3.14 A empresa contratada deverá declarar-se ciente de que a execução contratual envolve o tratamento de dados pessoais, inclusive dados sensíveis, nos termos da Lei nº 13.709/2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), sendo tais dados coletados por meio de imagens, sons, sistemas de monitoramento, controle de acesso facial, reconhecimento de placas, entre outros meios.

3.15 Será utilizado o Instrumento de Medição de Resultado e Qualidade do Serviço de Rastreamento e Monitoramento veicular - IMR, que apresentará os critérios de avaliação da qualidade dos serviços e medição de resultados, contendo indicadores, mecanismos de cálculo, forma de acompanhamento e adequações de pagamento por eventual não atendimento dos serviços estabelecidos.

3.16 O prazo de garantia de funcionamento, locação e prestação de serviços se manterão durante todo o período que o contrato estiver válido.

3.17 Quanto a **garantia de execução do serviço de engenharia**, entende-se como exigível que a futura CONTRATADA deverá apresentar garantia de execução contratual (nos moldes do art. 96 e ss. da Lei nº 14.133/2021) no importe de **5% (cinco por cento)** do valor inicial do Contrato, conforme previsto no art. 98 da Lei nº 14.133/2021.

3.18 Após o término do Contrato, a empresa deverá desinstalar os equipamentos sem ônus para a Contratante, conforme cronograma de agendamento a ser fornecido pela administração da Prefeitura de

Joinville, sendo sua retirada obrigatória e não deverá acarretar custos à contratante, tampouco influenciar em contratações futuras.

4 - ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO (obrigatório)

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, este campo é obrigatório.

4.1 - Para a presente contratação, a estimativa das quantidades foi obtida considerando-se a quantidade de veículos próprios que a Prefeitura de Joinville possui em sua frota atual, possibilidade de novas aquisições e os veículos contratados pela prefeitura para prestação de serviços para a Administração.

4.2 - Para o levantamento das quantidades foram analisados os documentos do contrato 637/2020 vigente, realizado o levantamento junto às Unidades contempladas na contratação, consideradas as previsíveis alterações de demanda e a possibilidade de economia de escala.

4.3 - A quantidade total para contratação está demonstrado na tabela abaixo:

Denominação	Unidade de Medida	Quantidade unitária/mês	Quantidade para 12 meses
Rastreamento e monitoramento veicular via satélite	Serviço	280	3.360

4.4 É importante destacar que a estimativa prevista no contrato não obriga a Contratante a utilizar o total estimado, apenas os serviços efetivamente solicitados pela administração serão utilizados e pagos.

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

5.1 As soluções disponíveis no mercado para atender a necessidade da Administração são:

5.1.1 **Solução I:** Uma solução para o monitoramento e gestão da frota da Prefeitura de Joinville é a contratação de uma empresa especializada em rastreamento automatizado, utilizando aparelhos fornecidos em comodato. Nesta abordagem, a empresa contratada instala dispositivos de rastreamento em cada veículo da frota, sendo responsável pela manutenção e atualização dos aparelhos.

5.1.1.1 A principal vantagem desta solução é a automação do processo de instalação, configuração e manutenção nos aparelhos e no software de monitoramento. A empresa de rastreamento forneceria um sistema integrado que permite o acompanhamento em tempo real da localização e do desempenho dos veículos, com a geração automática de relatórios detalhados. Esse sistema pode incluir funcionalidades avançadas, como alertas de manutenção preventiva, análise de comportamento dos motoristas e otimização de rotas, contribuindo para a eficiência operacional e a segurança da frota.

5.1.1.2 Além disso, a utilização de aparelhos em comodato elimina a necessidade de um investimento inicial significativo na aquisição de dispositivos de rastreamento. A empresa contratada se encarrega da instalação/retirada, manutenção e eventual substituição dos aparelhos, garantindo que o sistema esteja sempre atualizado e funcionando corretamente.

5.1.1.3 A contratação de uma empresa especializada em rastreamento com aparelhos em comodato representa, portanto, uma solução completa e eficiente, que pode resultar em economia de recursos, aumento da produtividade e melhoria na segurança dos veículos e dos servidores da Prefeitura Municipal de Joinville/SC.

5.1.2 **Solução II:** Aquisição de rastreadores para o monitoramento e gestão da frota, com o controle sendo executado individualmente e manualmente pela própria Administração.

5.1.2.1 Nesta abordagem, a Administração adquire os dispositivos de rastreamento e os instala em cada veículo da frota. A responsabilidade pelo monitoramento e pela gestão dos dados gerados por esses rastreadores será integralmente realizada por cada Secretaria da Prefeitura sobre os veículos que estão sob sua responsabilidade administrativa.

5.1.2.2 As Secretarias seriam responsáveis por acompanhar em tempo real a localização e o desempenho dos veículos, registrar manualmente os dados coletados, analisar os padrões de uso e gerar relatórios periódicos. A vantagem desta solução é a autonomia total da Administração sobre o processo de monitoramento, permitindo um controle direto e personalizado das operações de cada veículo.

5.1.2.3 Embora a aquisição de rastreadores e o controle manual ofereçam vantagens, também existem pontos negativos a serem considerados. O custo inicial para a compra de rastreadores e a implementação de um sistema de monitoramento pode ser elevado, englobando despesas com os dispositivos e o software necessário.

5.1.2.4 Além disso, a necessidade de recursos humanos qualificados implica em custos adicionais com treinamento contínuo, possível contratação de pessoal especializado e mesmo com ações mitigatórias, o controle manual também pode ser suscetível a erros humanos e falhas na coordenação, o que pode comprometer a eficácia do sistema de monitoramento.

5.1.2.5 Por fim, a manutenção e atualização dos equipamentos e sistemas podem demandar tempo e recursos adicionais, aumentando a carga de trabalho da equipe responsável e potencialmente gerando desafios para a administração.

5.3 CONCLUSÃO - MELHOR SOLUÇÃO

5.3.1 Considerando as soluções de mercado supra elencadas, e as características e custos de cada opção, demonstra-se como a melhor solução para atendimento ao interesse público envolvido na contratação da solução I.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (obrigatório)

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, este campo é obrigatório.

6.1 - Os valores estimados para a contratação, bem como suas memórias de cálculo estão discriminados no presente processo, tendo por base pesquisas de preço realizadas em sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo.

PRODUTO/SERVIÇO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO POR VEÍCULO	VALOR MENSAL	VALOR ANUAL
Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de rastreamento de veículos, abrangendo monitoramento via satélite para auxiliar no controle e gestão da frota veicular da administração direta e indireta do Município de Joinville/SC.	280 Unidades	R\$ 138,45	R\$ 38.766,00	R\$ 465.192,00

6.2 - De início, estima-se a contratação no valor de R\$ 465.192,00 (quatrocentos e sessenta e cinco mil, cento e noventa e dois reais).

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

7.1 Após análise das soluções de mercado supra elencadas, considerando os elementos dispostos em cada opção, demonstra-se como a melhor solução para atendimento ao interesse público envolvido a Solução I, por oferecer diversas vantagens significativas como:

7.1.1 Proporcionar acesso a tecnologias avançadas de rastreamento que incluem monitoramento em tempo real proporcionando escalabilidade e flexibilidade para adaptar o sistema conforme a frota cresce ou as necessidades operacionais mudam, alertas automáticos de manutenção preventiva e análise detalhada do desempenho dos veículos.

7.1.2 Elimina a necessidade de um investimento inicial elevado na aquisição de dispositivos, uma vez que os aparelhos são fornecidos pela empresa contratada em regime de comodato.

7.1.3 A responsabilidade pela instalação, manutenção e atualização dos equipamentos fica a cargo da empresa contratada, garantindo que o sistema esteja sempre operacional e atualizado conforme as necessidades da administração.

7.1.4 Por fim, assegurar conformidade com regulamentos de segurança de dados, protegendo as informações sensíveis relacionadas à frota e aos servidores da Prefeitura.

7.2. Essas vantagens tornam a contratação de uma empresa especializada em rastreamento com aparelhos em comodato uma escolha estratégica que promove eficiência, segurança e modernização na gestão da frota do Município de Joinville, SC.

7.3 A subcontratação não será admitida.

8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (obrigatório)

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, este campo é obrigatório.

8.1 Em regra, conforme inciso II do art. 47 da Lei n 14.133, de 2021, do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso.

8.2 Esta contratação não será parcelada, pois trata-se de um único item, tornando o parcelamento não economicamente viável para a administração pública nesta demanda.

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

9.1 Os resultados pretendidos com a presente contratação são em relação à eficácia e otimização da frota de veículos do município, atendimento de todas as demandas de transporte com segurança, no suporte à atividade finalística do órgão, assegurar a continuidade da prestação de tais serviços, e do uso racional dos recursos financeiros.

9.2 Com a contratação dos serviços busca-se atender ao princípio da economicidade, cuja meta é a obtenção da melhor relação custo-benefício possível que uma alocação de recursos financeiros, econômicos e administrativos possa alcançar, permitindo assim que os serviços sejam realizados de forma rápida, econômica e sustentável.

9.3 Além das vantagens no aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros, a contratação também proporcionará outras vantagens, como o melhor gerenciamento, maior controle e segurança da frota e dos usuários .

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

10.1 Por se tratar de contratação de empresa especializada em serviço de monitoramento e rastreamento veicular via SATÉLITE e liberação pela Anatel, não haverá providências a serem adotadas quanto a adaptação na infraestrutura, porém é necessário o treinamento para a utilização dos dispositivos e sistema(s).

10.2 Importante pontuar que, quanto à equipe técnica de fiscalização, esta Secretaria não possui servidores com experiência técnica e conhecimento acerca do serviço a ser contratado. Há a necessidade de capacitação de servidores na área de Sistemas de plataforma de rastreamento.

10.3 Considerando a natureza da contratação, não haverá necessidade de adequações na estrutura da Administração.

10.4 Não há a necessidade de contratações prévias para a execução do contrato.

10.5 Ainda, indicamos que quando da indicação dos membros para fiscalização do contrato, em atendimento ao princípio da segregação de funções, o ordenador da despesa deverá observar que não se recomenda que os membros da elaboração da fase preparatória atuem como membros da comissão de fiscalização.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

11.1 - Não há contratações correlatas e/ou interdependentes, em andamento com o mesmo objeto do processo licitatório, tampouco Ata de Registro de Preços nos Consórcios que o município aderiu (CINCATARINA e CIM-AMUNESC).

12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, em caso do não preenchimento deste campo, devem ser apresentadas as devidas justificativas.

12.1 Não se vislumbra impacto ambiental para a contratação. No entanto, caso cabível, a contratada deverá observar a destinação adequada dos resíduos ou de descartes de materiais usados em instalações e manutenções, equipamentos eletrônicos decorrentes da contratação, podendo ser enviados para reciclagem caso seja possível sem comprometer o sigilo da contratação.

13. ANÁLISE DE RISCOS

De acordo com o art. Art. 18, inciso X da Lei 14.133/2021, na fase preparatória, devem ser abordados os riscos que possam comprometer o sucesso da licitação e a boa execução contratual

13.1 Para este projeto foi realizado a Matriz de Risco, conforme SEI nº 26120521

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA (obrigatório)

De acordo com o art. Art. 18, §º 2º da Lei 14.133/2021, este campo é obrigatório.

Parâmetro considerado	Sim	Não	Observação / Comentário
1. O modelo adotado para a contratação é o mais vantajoso para a Administração, tanto pelo aspecto técnico como pelo econômico?	X		
2. O modelo adotado para a contratação está em conformidade com o praticado no mercado?	X		
3. O valor estimado da contratação está em conformidade com a previsão orçamentária?	X		
4. Os resultados pretendidos com a contratação compensam os investimentos realizados pela Administração, em curto, médio e longo prazo?	X		Curto Prazo
5. De acordo com a análise dos riscos para a contratação, a contratação é viável e não possui risco de dano ao erário? (moderado/médio a grave)	X		
6. Há risco de comprometimento do sucesso da licitação e da execução, considerando os fatos ocorridos em contratações anteriores do mesmo objeto ou similares.	X		Mitigado
7. No caso do item anterior, foram indicadas as medidas necessárias para mitigar os riscos?	X		

CONCLUSÃO: Com base neste Estudo Técnico Preliminar, a Equipe/Comissão de Planejamento declara **viável** a contratação de empresa especializada para prestação de serviços de rastreamento de veículos,

abrangendo monitoramento via satélite para auxiliar no controle e gestão da frota veicular da administração direta e indireta do Município de Joinville/SC, nos moldes descritos no presente Estudo Técnico Preliminar, vez que se mostrou a solução técnica e economicamente mais adequada à necessidade da Administração e fundamentadamente atende ao interesse público.



Documento assinado eletronicamente por **Jose Ribeiro da Luz, Coordenador(a)**, em 12/12/2025, às 14:04, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.



Documento assinado eletronicamente por **Cristiana Soares Carvalho, Coordenador(a)**, em 12/12/2025, às 14:10, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.



Documento assinado eletronicamente por **Paulo Isaías Stremel de Almeida, Gerente**, em 12/12/2025, às 14:17, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.



Documento assinado eletronicamente por **Andrea da Silva de Macedo, Coordenador(a)**, em 12/12/2025, às 14:21, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.



Documento assinado eletronicamente por **Rodolfo Lauro Weinert, Diretor (a) Executivo (a)**, em 12/12/2025, às 14:53, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.



Documento assinado eletronicamente por **Paulo Rogerio Rigo, Secretário (a)**, em 12/12/2025, às 14:56, conforme a Medida Provisória nº 2.200-2, de 24/08/2001, Decreto Federal nº8.539, de 08/10/2015 e o Decreto Municipal nº 21.863, de 30/01/2014.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://portalsei.joinville.sc.gov.br/> informando o código verificador **27834334** e o código CRC **02E32D00**.

Rua Caçador, 112 - Bairro Anita Garibaldi - CEP 89203-610 - Joinville - SC - www.joinville.sc.gov.br

23.0.074348-0

27834334v6